

## **MOTOR DE ARRANQUE EQUIVALENTE PARA MOTOS SANGLAS (por Jumbo)**

Este motor podéis conseguirlo en a través de:

[http://cgi.ebay.ca/NEW-Seadoo-Starter-800-8-Tooth-Bendix-GSX-SPX-GTX-RF-/400159296401?pt=Personal\\_Watercraft\\_Parts&hash=item5d2b5a4b91](http://cgi.ebay.ca/NEW-Seadoo-Starter-800-8-Tooth-Bendix-GSX-SPX-GTX-RF-/400159296401?pt=Personal_Watercraft_Parts&hash=item5d2b5a4b91)

<[http://cgi.ebay.ca/NEW-Seadoo-Starter-800-8-Tooth-Bendix-GSX-SPX-GTX-RF-/400159296401?pt=Personal\\_Watercraft\\_Parts&hash=item5d2b5a4b91](http://cgi.ebay.ca/NEW-Seadoo-Starter-800-8-Tooth-Bendix-GSX-SPX-GTX-RF-/400159296401?pt=Personal_Watercraft_Parts&hash=item5d2b5a4b91)>

y en:

<http://cgi.ebay.com/ebaymotors/NEW-Seadoo-Starter-800-8-Tooth-Bendix-GSX-SPX-GTXRF-/130461750519>

Es algo más delgado y un pelín más largo, pero no destaca mucho con respecto al original, quizá llama menos la atención.

El proceso de acoplamiento es el que sigue:

1º Se puede o no dejar la tercera orejeta por si se quiere poner una protección para el motor.

2º Pasar una broca de 8.25 m/m por los taladros roscados para hacerlos pasantes.

3º Con el fin de conseguir el máximo aprovechamiento y superficie de contacto bendix- corona, puede sustituir el casquillo exterior que trae el motor nuevo por el del motor usado, o rebajar a esa misma medida el del motor nuevo, todo esto con el fin de que el bendix tenga el máximo recorrido y acople en toda la corona del volante.

Si se deja como viene también sirve, solo que engranaría como media corona, es recomendable hacer como digo.

Por otro lado para las Sanglas que llevan en la carcasa (carter) apoyo en la punta del eje, este apoyo será dos m/m menos que el motor original de eje largo, pero según mi criterio es suficiente



Modificaciones a llevar a cabo para el correcto acoplamiento del arranque  
cortar la tercera orejeta no es necesario

Taladrar pasante a 8.25 m/m

3 mm

Cortar tres milímetros o montar el casquillo del arranque original

Cortar la tercera orejeta



